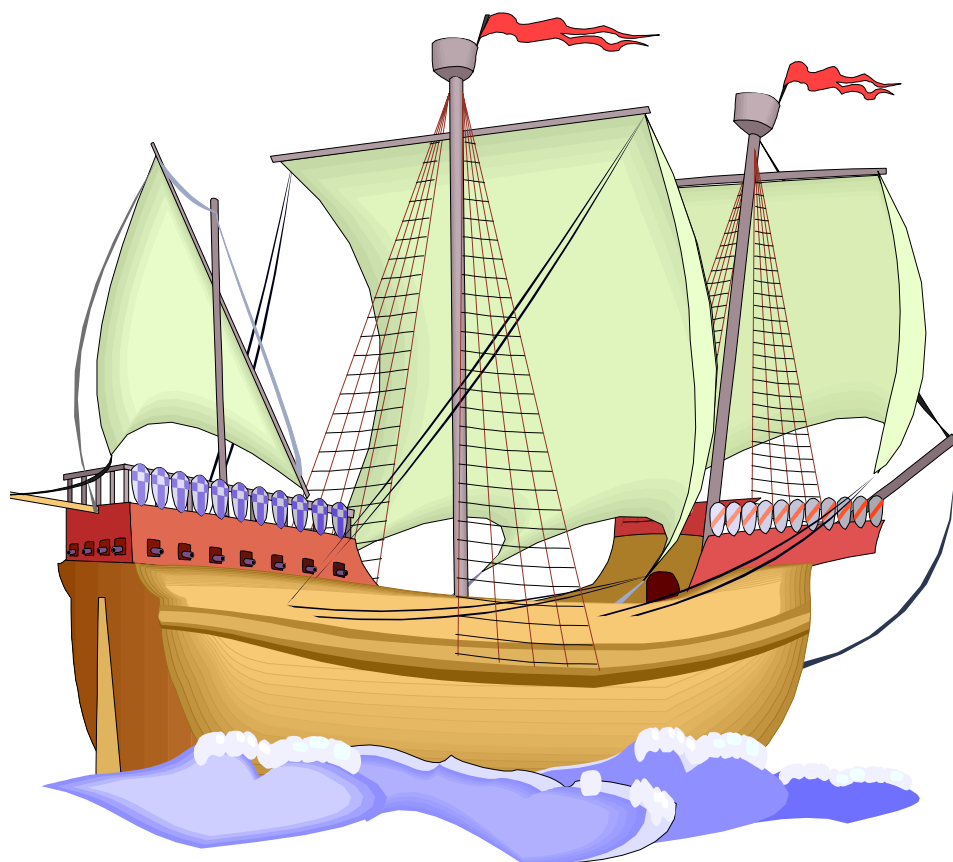


中五級中國歷史科

鄭和下西洋

教學講義



鄭和七下西洋

【甲.下西洋原因】

明成祖朱棣在 1405 年派鄭和下西洋，其原因有多種不同的說法：

第一，「尋找惠帝」說。在靖難之變中，惠帝不知所蹤。有人說他在宮中大火時被燒死，但亦有人說他逃亡海外。鄭和下西洋，目的是尋找惠帝下落。

第二，「掃蕩張士誠餘部」說。張士誠被朱元璋擊敗後，據說殘餘部眾與海盜相通，對東南沿海造成滋擾。鄭和下西洋是掃蕩張士誠餘部。

第三，「抗擊帖木兒」說。帖木兒帝國是前蒙古大帝國的餘部，帖木兒在 1405 年領兵數十萬，打算東侵明朝。鄭和下西洋，是尋求軍事同盟，抗擊帖木兒。

第四，「宣揚國威」說。明成祖是一位有雄心的君主，他得位之後，

欲仿效漢唐盛世的武功，令四方諸國入朝臣服。他曾多次出兵鄰國，招為藩屬，而鄭和下西洋是成祖招撫海上鄰國的行動。

第五，「開拓市場」說。唐末、兩宋和元代，中國東南沿海對外貿易極盛，政府設立市舶司，發展對外貿易，得到厚利。明朝這時西北絲綢之路受韃靼和帖木兒所阻，要發展貿易，便要發展海上交通。明成祖即位後，在廣州、泉州、寧波三地再設立市舶司。鄭和下西洋的目的，是要游說各國商人來華，推動貿易的發展。

第六，「搜求奇珍異寶」說。鄭和下西洋時的船稱為「寶船」。鄭和下西洋的目的，是要搜求西洋的奇珍異寶，供給宮廷享用。

綜合上述的說法，我有以下的見解：我認為成祖派鄭和下西洋的最主要目的，是要提高自己的政治威望，至於下西洋時的其他活動，都是附帶任務而已。即是說，我比較同意「宣揚國威」說。我的理由如下：(可配合為結語)

解說(配合討論題)：朱棣在 1403 年發動靖難之變，奪取帝位，道理上

並不光彩，對惠帝有好感的人不少。朱棣要鞏固自己的權力，除了清除反對勢力之外，最有效的手段，是建立偉大的事功，提高自己的威望。征服鄰國，令四夷來朝，正是提高威望的最好辦法。

「尋找惠帝」不會是出使西洋的主要原因，因為惠帝柔弱，逃入鄰國中不能有作為，而且找惠帝下落並不需要大型艦隊。「掃蕩張士誠餘部」說不合情理，掃蕩海盜怎會掃蕩到印度、波斯、阿拉伯？「抗擊帖木兒」說看來很有道理，但帖木兒在 1405 年已經死去，軍事壓力已經解除，如果這是下西洋的主要原因，為甚麼鄭和艦隊不停止西行，此後還多次出海？「開拓市場」說表面上有道理，但實際上，成祖雖然在廣州、泉州、寧波三地再設立市舶司，但並未積極發展。鄭和下西洋大型海上兵團七次活動中，最關注的是蕃國的君主、皇族、使節入朝，而非商人。至於「搜求奇珍異寶」說，我認為鄭和下西洋會順道搜求西洋的奇珍異寶，供給宮廷享用，是合理的，但只為此而特意派龐大的艦隊出海，卻是依常理不合的。因此，我認為「宣揚國威」說比較符合實情。

【乙.下西洋的經過】

【精簡版】

鄭和從 1405 年開始，至 1433 年止，他先後七次出使，其中六次是在成祖年間，一次在宣宗在位期間。

28 年間，鄭和率領的船隊共到過 30 多個國家。其中包括：東南亞的占城、真臘、暹羅、滿刺加(馬來亞)、蘇門答臘、勃泥(婆羅洲)、爪哇；印度的古里、錫蘭；波斯灣的忽魯謨斯；紅海岸邊的天方、麥加；非洲東岸的麻林、竹步等。

鄭和率領的船隊，規模宏大(約 60 艘)，人數眾多(近三萬人)，組織嚴密，備有航海圖、羅盤等最先進的設備。

鄭和每到達一國家，便向該國君主宣讀大明皇帝的詔諭，贈送禮物，然後購買當地的珍奇物品，邀請各國使節訪華，有不順從的便用軍隊降服之。

【詳細版】

第一次，1405 年至 1407 年。他率領 27,000 餘人，船艦 62 艘，在劉家港出發，經占城、爪哇、舊港、滿刺加、蘇門答臘、錫蘭，最遠到達古里折返。鄭和每到達一國家，便向該國君主宣讀大明皇帝的詔諭，贈送禮物，然後購買當地的珍奇物品，邀請各國使節訪華。這次回程時，帶同

多國使節到中國訪問。

第二次，1407 年至 1409 年。緊接在第一次回國之後，一方面送外國使節回國，和順道作第二次訪問。路程與第一次相同，由印度的古里折返。

第三次，1409 年至 1411 年。緊接在第二次回國之後，也是送外國使節回國，和順道訪問。這次航程的終點仍是古里，尚未越過印度的西海岸。

第四次，1413 年至 1415 年。此次遠征，越過印度的西海岸，到達波斯之忽魯謨斯。

第五次，1417 年至 1419 年。這次到的地方最遠，到達了非洲東海岸赤道以南。回來的時候，帶來 17 國的使節到中國訪問，其中包括王子宗室等。還帶來忽魯謨斯的獅子、金錢豹等特產。

第六次，1421 年至 1422 年。這次除了照例訪問各國外，還把忽魯謨斯等各國的使者送回本國。—1424 年，成祖死，仁宗即位，下令停止

下西洋的活動。

第七次，1431 年至 1433 年。宣宗即位後，看到海外使者來華越來越少，覺得不夠體面，於是再派年近 60 歲的鄭和下西洋。鄭和艦隊抵達忽魯謨斯之後，再分小隊訪問紅海岸的天方(麥加)，和非洲東岸的國家。但鄭和回程時在印度的古里病逝。

丙)鄭和下西洋的貢獻

政治上，下西洋能夠大大地提高明朝在海外的地位和威望，增進了中外使節友好往來。朝鮮、日本、東南亞及南洋各國都與明朝保持外交關係，並派人來華貿易。成祖末年，各國使臣和商人一次到南京的就有一千二百人。滿刺加(馬來亞)、勃泥(婆羅洲)兩國的國王和王后也曾來到南京，受到成祖盛宴款待，並派人護送回國。

經濟上，鄭和下西洋開展了官方的貿易，也刺激了民間的商業活動，從而促進了中國手工業的發展。明太祖朱元璋推行海禁政策，三令五申「片板不准下海」。成祖即位後解除海禁，在廣州、泉州、寧波三地再設立市舶司，專門負責對外貿易事務，其中廣州最為重要，當時最大宗的出口是瓷器。——可惜，明朝政府卻嚴格限制海外諸國來華的日期、航道、人數、船數等，又多次頒令禁止百姓私自下海，把出海的人看成是「無父無君之輩」和「化外之民」，這些政策嚴重地妨礙中外交流的展開，也令鄭和下西洋所開創的中外良好關係，沒有充分發揮。

民族和文化的交流上，鄭和下西洋增加了中國人對東南亞、印度等地

方的認識，也提高了當地華僑的社會地位。鄭和下西洋以後，中國沿海居民到南洋謀生的逐漸增加。這批移居南洋的華僑，把中國的鐵鋤、鐵犁，製糖及採礦的工具帶去，也帶去了菜種子和培植胡椒的方法。他們與當地人一起開闢農田和開掘礦坑，對南洋的開發有巨大的貢獻，也把中國人的風俗習慣，帶到了南洋。

鄭和下西洋也促進了中外的物質交流。中外使節互相報聘，必然送上本國的特產。中國過去沒有或少有的東西，如：香料、藥材、顏料、蔗糖、胡椒；獅子、金錢豹、駝鳥；貓眼石、金鋼鑽、瑪瑙、珊瑚、棗椰樹、海棠……，都輸入中國。中國輸出的有：瓷器、絲綢、草蓆、雨傘；鐵製用品，如農具、刀、鑿、鍋等。

從航海和交通史上看，鄭和下西洋的壯舉，論船隊的龐大、航程的困難、時間的綿長，都是為當時世界航海史的頂峰紀錄，奠下重要的里程碑。鄭和船隊各次遠航都詳細紀錄了行經的路線、羅盤方位、停泊點、沿線的氣候和地理環境等。鄭和所繪製的「航海圖」對後來的航海者有極重要的指導和參考價值。隨鄭和下西洋的人員中，不少用文字紀錄了航海的所見所聞，其中以馬歡的《瀛涯勝覽》、費信的《星槎勝覽》及鞏珍的《西洋

番國志》最重要，他們的作品擴闊了中國人對世界的視野，也為交通和史地研究上提供有價值的文字紀錄。

中五級中國歷史科工作紙

鄭和下西洋原因分析

明成祖為甚麼派鄭和下西洋？

明成祖朱棣在 1405 年派鄭和下西洋，其原因有「六」種不同的說法。

一：「_____」說。

說法：在靖難之變中，_____不知所蹤。有人說他在宮中大火時被燒死，但亦有人說他逃亡海外。_____下西洋，目的是尋找_____下落。

二：「_____」說。

說法：_____被朱元璋擊敗後，據說殘餘部眾與_____相通，對東南沿海造成滋擾。鄭和下西洋是_____張士誠餘部。

三：「_____」說。

說法：_____是前蒙古大帝國的餘部，帖木兒在 1405 年

領兵數十萬，打算東侵_____。鄭和下西洋，是尋求_____，
抗擊帖木兒。

四：「_____」說。

說法：明成祖是一位有_____的君主，他得位之後，欲仿效
_____武功，令四方諸國入朝臣服。他曾多次出兵鄰國，招為藩
屬，而鄭和下西洋是成祖_____的行動。

五：「_____」說。

說法：明朝這時西北絲綢之路受_____和帖木兒所阻，要發展
貿易，便要發展_____。明成祖即位後，在廣州、泉州、寧波
三地再設立市舶司。鄭和下西洋的目的，是要游說各國商人來華，推
動貿易的發展。

第六，「_____」說。

說法：鄭和下西洋時的船稱為「_____」。鄭和下西洋的目的，
是要搜求西洋的奇珍異寶，供給_____享用。

四「_____」商權

五「_____」商權

因此，我認為「_____」說比較符合實情。

因為：

鄭和下西洋之貢獻

剪報 1

足有實力環繞地球

旗艦龐大先進遠勝哥倫布

十五世紀明朝的航運業，可算是中國史上最發達的，東南沿岸船廠有如恒河沙數，造船技術亦領先全世界。明成祖就在一四〇五年，命三寶太監鄭和率領當時世上最龐大的船隊南下，遠航西洋各國，以顯示中國富強、招納貢品及促進通商貿易。

據明朝文獻，鄭和在二十八年間一共「七下西洋」，其艦隊船隻數目動輒二、三百艘，人員最多時近二萬八千人，旗艦「寶船」比被指發現美洲新大陸的哥倫布的旗艦大數倍，設計先進，無論規模、技術均處於世界頂尖，以當時明朝艦隊的實力，要做到環繞地球探險絕不可能。因此，一直令歷史學家大惑不解的是，為何鄭

和的艦隊據文獻記載最遠只到達了非洲東岸（據說還在東非遺有漢人血脈），而沒有繼續西行環繞地球。

政治動盪或令文獻被毀

今次英國學者想要證明的，就是鄭和的艦隊確有做了此壯舉，只是有關文獻後來因政治動盪而被毀。

據中國的史料，在第六次下西洋回國後，鄭和發現國內情勢起了變化，明成祖因財政問題不再大力支持耗巨資派艦隊出海。

成祖駕崩後，皇位輾轉由宣宗接任，並在最後一次（第七次）航行後不久，下令嚴禁船隻出海航行，以及停止所有建造遠洋帆船

及修繕的工作，違反者都被處死，結果很多航海文獻亦被毀掉。至此中國海上事業日漸衰落，反而倭寇在中國沿海一帶開始肆虐，結果中國開始步向閉關自守的時期，儘管在另一邊廂，國際貿易和其後的工業革命，卻把西方世界推向現代化。

曾創製24幅精確航海圖

當然，明朝艦隊是否確有環繞地球航行縱有爭議，但他利用航海經驗創製了二十四幅甚為精密準確的航海地圖，又著有《鄭和航海圖》及《星槎勝覽》等書，對世界航海發展有極大貢獻。

剪報 2

紐國葡萄牙認同新論 質疑者：文獻沒記載

對於指鄭和比其他西方探險家更早環遊世界的說法，新西蘭和葡萄牙竟出奇地表示初步認同，但仍有部分學者提出質疑，認為文獻記載欠奉，難以核實。

「應垂注中國人功勞」

新西蘭高級專員公署一等秘書鮑恩說：「新學說實在令人振奮，我們洗耳恭聽。事實上，本國沿海也曾發現過一些中國文物。」葡萄牙大使館新聞專員索薩則指：「本國史書都有記載葡國航海家麥哲倫環球航行的事跡，其後人也為此感到光榮，但如果是鄭和走在前頭，那我們便至少應該垂注中國人的功勞。」

不過，英國國家海事博物館地圖繪製史部門主管哈欽森卻質疑此番說法。她說：「中國地理知識有可能在發現新大陸年代之前已觸及歐洲，但中國人用的地圖跟歐洲探險家使用的並無肯定的關係，證據也欠奉。」她補充，明朝文獻也沒有記載鄭和環遊世界的紀錄，要填寫這一段空白歷史，面前似乎還有一大段路要走。

剪報 3

歐航海家地圖多源自鄭和

孟席斯相信，由鄭和船隊繪製、逃過因時局動盪被毀厄運的一些航海路線圖和星象圖，是意大利商人康蒂登在印度登上其中一艘中國帆船後，輾轉帶回威尼斯的。但相信最惹人爭議的論點就是眾多歐洲航海先驅都曾受惠於鄭和的航海圖。他表示，康蒂在一四二八年途經葡萄牙時，葡國國王的大兒子得到了這些地圖，並將地圖上的資料編入新的世界地圖內。此後，葡萄牙航海家伽馬、麥哲倫及英國航海家庫克都曾使用這些地圖的複印本，其中部分地圖至今仍存放在世界各地的博物館。

事實上，包括哥倫布在內的航海家都曾在日誌及書信中承認，他們擁有航海圖。孟席斯說：「他們在出發前已知道要往哪裏去。」

問題：

1. 近來年有研究發現鄭和比麥哲倫更早環繞地球一周，甚至歐洲航海家利用鄭和繪製的地圖來航行探險，現試閱讀兩篇剪報，比較二者之觀點。

2. 請問你支持那一種說法呢？為什麼？

3. 描寫結語：

現試就以上剪報資料，為鄭和下西洋的貢獻描寫一段結語：

4. 會考意見題：

有言鄭和不但是中國偉大的航海家，而且還是世界上最偉大的航海家？你同意嗎？試抒己見。
